

1891.

(Utdrag ur original priskuranten).

HILLMAN, HERBERT & COOPER,

— LIMITED —

„PREMIER“ WORKS, COVENTRY,

Största velocipedfabriken i världen

(Grundlagd 1875).

GENERALAGENT

i FINLAND

J. R. ETTINGER. Wiborg.

Priserna äro netto, maskinerna levererade i Wiborg.

---

Velocipeder och tillbehör finnas på lager i Wiborg.

---

*Alla föregående priskuranter annuleras.*

# HILLMAN, HERBERT & COOPER, Ld.

„PREMIER“ WORKS, COVENTRY. ENGLAND.

Högsta belöning, guldmedalj, vid Internationela uppfinningsutställningen i London 1885.

” i Nürnberg 1885.

” i Calcutta 1884.

” i Ontario, Canada 1884.

Och flera andra första pris.

„Premier“ Velocipederna hafva aldrig obelönade exponerats.

---

Under följande höga personers beskydd: H. M. Kejsarinnan af Ryssland, H. K. H. Prinsen af Wales, H. K. H. Prins Albert Viktor, H. K. H. Prinsessan Mary Adelaide, Hertiginnan af Teck, H. M. Konungen af Grekland, H. M. Khediven af Egypten, H. K. H. Storfursten Nikolaj af Ryssland, H. K. H. Storfursten Georg af Ryssland, H. K. H. Prins Said Halim, H. K. H. Prinsen af Weid, H. Excellens Vicekonungen af Indien, m. fl. m. fl.

## Premier fabriken i Coventry 1891.

I det vi uttrycka vår tack till alla våra kunder, hafva vi nöjet underrätta dem, att vi, såsom ett resultat af deras belåtenhet med våra tillverkningar, under tilländalupna säson tillverkade och försålde:

**Fjorton tusen (14,000) velocipeder.**

Detta tro vi, är höjdpunkten i denna industrigren. Oaktadt denna stora tillverkning kunde vi endast effekturera omkring hälften af beställningarne, och för att framdeles undvika detta, hafva vi nästan fördubblat vår fabrik och våra tillverkningsmaskiner och hoppas under innevarande säson kunna tillmötesgå alla våra kunders önsksningar.

Beträffande tillverkningen af våra velocipeder, bedja vi få fästa uppmärksamheten vid en omständighet af högsta betydelse, nämligen att *stommen* hos våra velocipeder, såväl hos de af första klass som hos våra *billigaste maskiner* (med undantag af safety (säkerhets) velocipederna för ungdom) består af *bästa hårda gjutstål*. Detta vilja vi omnämna af den anledning att det vid personlig undersökning kommit till vår kännedom, att många velocipeder från andra fabriker, hvilka gälla för första klassens och säljas till höga priser, icke äro så beskaffade.

I vår katalog finnas flera nya konstruktioner på Safety (säkerhets) velocipeder, och alla modeller hafva blifvit noggrant undersökta.

Nedan anförä vi några uppseende väckande prestationer af amatörer på „Premier“ velocipeder, vid hvilka de som ridit dessa varit de första och öfriga medtäflande långt efter; att omnämna några af de många hundra täflingar på korta afstånd som vunnits af ryttare på „Premier“ velocipeder, anse vi vara onödigt, då de ej utgöra ett kännetecken på förtjensterna hos en maskin för den vanliga velocipedisten, hvilken erfordrar en stark, snabb och bekväm velociped — sådana äro „Premier“ velocipedens egenskaper.

100 mils täfling . . . . . 6 t. 20 m. 26 s.

24 timmars täflingsridt (för medtäflare på  
alla slags velocipeder 324 mil.

12 „ „ . . . . . 175 „

HILLMAN, HERBERT & COOPER, Ltd.

---

5. CASTLE COURT, LAWRENCE LANE, CHEAPSIDE, E. C  
Herrar Hillman, Herbert & Cooper, Ltd, London.

Mine Herrar. Jag anser mig vara skyldig att för Eder uttrycka min fulla tillfredsställelse med *mina ridter under den senaste säsongen*. Därförinnan hade jag aldrig ridig en Safety (säkerhets) velociped. Det räckte dock

ej länge innan jag blef en af vinnarene både vid allmänna och klubbtäflingar, ock jag tillskrifver detta, till stor del, den utomordentliga lättheten, paradt med fullkomlig stadighet hos min Premier Safety, som jag begagnat i alla täflingar, ofta under de mest ogynnsamma omständigheter både hvad beträffar väg och väder.

Jag har noga undersökt Edra konkurrenters velocipeder af samma modell, men *har ej kunnat finna en enda, som kan jämföras med min egen och denna åsigt hysa alla de flitigaste velocipedisterna i min klubb.*

Nedanföre finnes en förteckning öfver mina förnämsta prestationer, och jag tillstår, för att visa huru högt jag värderar Edra maskiner, att jag i viktiga täflingar anser mina utsikter att vinna bäst då mina medtäflare ej begagna „Premier“ velocipeder.

#### Mina förnämsta prestationer:

Den 14 Juli, *Vunnit Catford klubbens guld medalj för 12 timmars ridt 158 mil.*

Den 20 Augusti. *Slagit Hales' 100 miles Kangaroo record 6 t. 20 m. 26 s.*

Den 25 Augusti. *Vunnit N. R. C. klubbens 1:a 24 timmars täfling. Ridit 266 $\frac{3}{4}$  mil.*

Den 29 September. *Vunnit N. R. C. klubbens 2:a 24 timmars täfling. Ridit 292 $\frac{1}{2}$  mil.*

De tvenne första af de ofvannämnda ridterna voro det högsta recordet och den 2:a 24 timmars ridten var den bästa som förekommit vid en täfling, hvarvid endast mörkret hindrade mig att fullborda 300 mil, hvilket jag högeligen hade önskat. Under året har jag ridit in summa 8641 mil utan någon nämnvärd olyckshändelse.

Högaktningsfullt

M. A. HOLBEIN.



# Velocipedklubbens i Catford omdöme om „Premier“ Safety.

Vi undertecknade medlemmar af velocipedklubben i Catford, som ridit „Premier“ Safety under tilländalupna säsong, bedja att få uttrycka vår fulla tillfredsställelse med denna utmärkta velociped, både hvad beträffar dess användbarhet vid *täflingar* och vid *vanlig landsvägsridt*.

Vi vilja dessutom tillägga att vi tillskrifva våra respektiva framgångar det lätta loppet och den utomordentliga lättheten, parad med stadighet, hos denna maskin.

Undertecknad:

F. E. ANNISON.	L. LE PETIT.
P. BEHNCKE.	A. M. PURSER.
J. BLAIN.	F. SHARLAND.
M. A. HOLBEIN.	E. R. SCANTLEBURY.
L. LEMAIRE.	P. C. WILSON.

---

## „Premier” Safety.

(Modell A). Med solida gummiringar.

Är en utmärkt landsvägsmaskin, konstruerad för bruk på dåliga vägar och tillräckligt stark att bära de tyngsta ryttare. Hjulnafvar, axlar och ekrar äro extra tjocka i diameter och stommen af möjligast starkaste kvalitet för en velociped af denna klass. Maskinen är försedd med kulstyrning. Allt material och arbete är af möjligast bästa kvalitet.

Fram- och bakhjul 30 tum i diameter, utvexling 54 eller 57 tum, gummi fotstöd som kunna flyttas, handtag af horn, kulpedaler, smutsskyddare till hvardera hjulen, skedbroms å framhjulet. Maskinen förses med solida gummiringar eller hålremmar (cushion tyres); *men icke med blåsremmar* (pneumatic tyres).

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 500: —
Med hålremmar (cushion tyres) . . . . .	„ 555: —
<i>Extra:</i> Ihåliga hjulringar . . . . .	F:mk 20: —

---

## Koh-i-noor N:o 1.

Med blåsremmar (pneumatic tyres).

Är en stark men lätt landsvägsmaskin, af samma konstruktion som modell A.

Maskinen är af bästa kvalitet både hvad beträffar material som arbete och utrustad med kullager till alla delar, inbegripet pedaler och styrning.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 500: —
Med 1¼" hålremmar (cushion tyres) . . . . .	„ 565: —
Med blåsremmar (pneumatic) . . . . .	„ 625: —
<i>Extra:</i> Ihåliga hjulringar . . . . .	F:mk 20: —

---

## Koh-i-noor N:o 2.

Med hålremmar (Cushion tyres).

Denna är en lätt landsvägsmaskin med tyngdpunkten placerad så lågt som möjligt, det är en lätt löpande och lätt styrbar maskin, och kunna vi rekommendera den på goda vägar, men på djupspåriga och mycket ojämna vägar vilja pedalerna beröra marken. Arbete och material äro desamma som i Koh-i-noor N:o 1. Kullager i alla delar inbegripet pedaler och styrning.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 500: —
Med hålremmar . . . . .	„ 565: —
Med blåsremmar . . . . .	„ 625: —

## The „Holbein” N:o 1.

Med hålremmar (cushion tyres).

Denna velociped är den snabbaste landsvägsmaskin, som hittills blifvit byggd och är lämplig för ryttare af ända till 75 kilos vikt, på goda vägar. Den är så lätt, som en maskin kan tillverkas utan att äfventyra velocipedens hållbarhet. Såsom ett bevis på denna velocipeds stora snabbhet, bedja vi att få fästa alla intresserades uppmärksamhet vid Hr Holbeins, den beryktade långfärdsryttarens, märkvärdiga prestationer.

28 och 30 tums hjul. Svart emaljerad och delvis förnicklad. Kullager till alla delar, inberäknadt pedaler och styrning.

### PRIS:

Med solida hjulringar . . . . .	F:mk 500: —
Med hålremmar . . . . .	„ 565: —
Med blåsremmar . . . . .	„ 625: —
Extra: Ihåliga hjulringar . . . . .	„ 20: —

OBS.! *Ihåliga hjulringar kunna icke begagnas till blås- & hålremmar.*

Med hålremmar är ett 30 tums bakhjul insatt istället för ett 28 tums.

## The „Holbein” No 2.

Med hålremmar (cushion).

Denna maskin är nästan lik den föregående, utom att den har tyngdpunkten lägre, (se anmärkningarna till Koh-i-noor) och är lättare.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 500: —
Med hålremmar . . . . .	„ 565: —
Med blåsremmar . . . . .	„ 625: —
<i>Extra:</i> Ihåliga hjulringar . . . . .	„ 20: —

## Premier Safety.

Modell E. Med hålremmar (cushion tyres).

Vi kunna rekommendera denna maskin, som oaktadt dess låga pris, är af god konstruktion, arbete och material.

30 tums hjul,  $\frac{3}{4}$  tums goda gummiringar, utvexling 54", ställbar sadelpinne och styrstång, ställbara kullager till hvardera hjulen och utvexlingshjul, skedbroms å framhjulet, smutsskyddare till hvardera hjulen, sadel med fjedrar, lamphake och fotsteg. Svart emaljerad och delvis förnicklad.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 275: —
Med hålremmar (cushion tyres) . . . . .	„ 325: —
Med blåsremmar (pneumatic tyres) . . . . .	„ 400: —



*Extra: Prima kulpedaler* F:mk 15, sekunda F:mk 10: —

Mashinen utrustad med patent sadel  $\frac{7}{8}$  tums hjulring i framhjulet & 1 tums hjulring i bakhjulet, prima kulpedaler och 60" utvexling . . . . F:mk 315: —

Densamma utrustad med patent sadel, 60" utvexling kulpedaler, prima, och *hålremmar* . F:mk 350: —

## Premier Safety (Diamond Frame).

(Modell F.) Med *hålremmar*.

Är en stark och god maskin till moderat pris. Den har en egendomlig konstruktion, afvikande från de andras Stommen är formad af ränn- eller halfcirkelformade stålrör, hopsatta så att de gifva den dess säregna utseende. Denna konstruktion gifver den stor stadga, en egenskap som icke många Safety's af detta utseende ega. Närmare 10,000 af dessa maskiner hafva blifvit sålda med det mest tillfreställande resultat, och vi kunna erbjuda modellen F med allt större tillförsigt åt våra kunder.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 325: —

Med *hålremmar* . . . . . „ 375: —

*Extra: prima kulpedaler* F:mk 15; sekunda kulpedaler F:mk 10: —

Modell F utrustad med patent sadel, 1 &  $\frac{7}{8}$  tums gummiringar, prima kulpedaler och 60 tums utvexling F:mk 360: —

Densamma utrustad med patent sadel, prima kulpedaler, 60 tums utvexling och *hålremmar* . F:mk 400: —

## „Premier" Safety Racer.

(Modell G.) Med blåsremmar (pneumatic tyres).

Modell G är endast afsedd för *täfling å bana*, och är byggd så lätt som dess erforderliga styrka tillåter. Arbete och material äro af bästa kvalitet, tyngdpunkten mycket lågt och styrningen sådan att man på täflingsbanor kan vända i hörnen vid snabbt lopp. Vi rekommendera den med tillförsigt åt snabba täflingsryttare.

### PRIS:

Med blåsremmar (pneum. tyres) . . . . .	F:mk 625: —
Med solida gummiringar . . . . .	„ 500: —

---

## „Premier" Military Safety.

Modell H. För militärer.

Denna maskin har med största tillfredsställelse blifvit införd vid militären i England

Dess konstruktion är i hufvudsak öfverensstämmande med Modell F, men betydligt starkare i anseende till det svåra arbete en sådan maskin kan hafva att utföra.

Den är inrättad med bösshållare, från hvilken bössan inom få sekunder kan löstas. Den kan äfven på begäran inrättas att bära en jagtbössa eller fiskredskap.

PRIS: . . . . .	F:mk 400: —
Extra: Kulpedaler 1:a . . . . .	„ 15: —
„ 2:a . . . . .	„ 10: —
Väskor . . . . .	„ 20: —

Maskinen utrustad med patent sadel, prima Kulpedaler, 1 &  $\frac{7}{8}$ " gummiringar 60" utvexling F:mk 435: —

Densamma med patent sadel, prima Kulpedaler, 60" utvexling och *hålbremmar* . . . . . F:mk 475: —

---

## „Premier” Ladys Safety.

### Modell I. Damernas säkerhets velociped.

Bakre stommen af denna velociped är byggd såsom Holbein maskinen, axlarne och fästena äro i det hela lika, men föreningsröret mellan hjulen är nedböjdt nästan ända till pedalskaftet, och då framhjulet ligger omkring 3 tum längre framåt, finnes där tillräckligt rum för en fruntimmers klädning. Med liten öfning är denna maskin lika lätt att bestiga och rida som en trehjulig velociped och i följd af det långa afståndet mellan hjulen är styrningen mycket stadig. Den är egentligen konstruerad för damer, men är äfven en utmärkt velociped för herrar. I senare fallet har den ett föreningsrör emellan upprätthållaren af sadeln och nacken, men kan, utom af tunga personer, begagnas utan ett sådant föreningsrör. Den har två 28 tums hjul och är utrustad på bästa sätt. Kullager till styrningen, pedaler och öfriga delar.

#### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 500: —
Med hålremmar (cushion tyres) . . . . .	„ 560: —
Inberäknadt kulpedaler.	

## „Rational Premier” Bicycle.

### (Modell L.)

Vi hafva konstruerat denna velociped för att tillmötesgå de af våra kunders önsknningar som ännu föredraga en hög velociped för den nya populära säkerhets-velocipeden. Dess hufvudegenskap är dess starka konstruktion, styrningen på kullager, är mycket känslig på samma gång den äfven är mycket säker. Sadeln är arrangerad så att ryttaren, om han det vill, kan placera sig lågt bakåt i en ställning af största säkerhet.

Bakhjulet är 22 tum i diameter och hela maskinen så bekväm, lätt och fullkomlig, som en maskin kan göras. Vi tillhandahålla den med största tillförsigt åt dem, som föredraga en vanlig hög framför en säkerhets velociped.

PRIS: . . . . . F:mk 450: —

Inberäknadt: Kullager till bakhjul och pedaler; ihåliga gafflar.

*Extra:* Emaljerad i färger F:mk 5: —; i guld F:mk 10: —

---

## THE

### Premier Roadster N:o 1.

Premier landsvägs trehjuliga velocipeden.

Den direct styrbara trehjuliga velocipeden har en sådan maskins oundvikliga egenskap nämligen: ett stort framhjul, som förhindrar den vibration som är så vanlig hos dylika velocipeder. Axeln har 4 kullager.

Den kan begagnas af herrar eller damer.

## PRIS:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 600: —

Med hålremmar . . . . . „ 700: —

*Extra:* Kulpedaler F:mk 15: —; bagagebärare F:mk 10: —

---

## THE

### „Premier” Roadster N:o 2.

Rekommenderas som en god och stark landsvägs-maskin, till lågt pris; konstruktionen är i det hela öfver-  
enstämmande med N:o 1.

## PRIS:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 460: —

Med hålremmar . . . . . „ 525: —

*Extra:* Bagagebärare . . . . . F:mk 10: —

---



## Premier Tricycle N:o 3.

Light roadster. Lätt landsvägsmaskin.

Denna maskin är utmärkt på goda vägar, på hvilka maskinens lätta vikt utgör hufvudsaken; den kan begagnas såväl af herrar som damer.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . .	F:mk 600: —
Med hålremmar . . . . .	„ 700: —
<i>Extra:</i> Klädningsskyddare F:mk 8: —; bagagebärare F:mk 10: —; ihåliga hjulringar F:mk 30: —; kulpedaler F:mk 15: —.	

---

## Racer.

Trehjuliga Täflings-velocipeden.

Med ihåliga gummiringar . . . . .	F:mk 625: —
Med blåsremmar (pneumatic tyres). . . . .	„ 800: —

---

## Premier Tandem Tricycles N:o 4.

Tandem trehjulina velocipeden.

Erkänd att vara den bästa Tandem-velociped, lämplig såväl för herrar som damer. Vid konstruktionen af denna velociped äro alla omständigheter tagna i betraktande, som känneteckna en fullkomlig Tandem-trehjuling: elegant utseende, lätthet vid framdrifningen och fullkomlig bekvämlighet. För två år sedan gjordes denna maskin ställbar äfven till ensitsig, men då den sällan begagnades som sådan, göres den icke mera i sådan form.

Sidohjul 36 tum, utvexling 54 tum, framhjul 30 tum med  $\frac{7}{8}$  tums hjulringar, 5—6-tums vefvar, justerbara sadelpinnar och styrstång, skedbroms å framhjulet och bandbroms å bakhjulet, fyra kullager till axeln, patenterade stålhjul, fotstöd å framgaffeln, dubbelstyrning och kombinerade sadlar och fjedrar.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 850: —  
*Extra:* Kulpedaler prima F:mk 30: —; ihåliga hjulringar F:mk 30: —; bagagebärare F:mk 10: —.

---

Denna maskin i sekunda qvalité:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 700: —

---

## Youths' Premier Safety.

(Modell N). För gossar.

26 tums hjul med  $\frac{3}{4}$  och  $\frac{5}{8}$  tums hjulringar, kullager till bakhjulet och vexelhjul, svart emaljerad och delvis förnicklad, ställbar sadelpinne och styrstång, lamp-hake, smutsskyddare och fotsteg, broms, kombinerad sadel med spiralfjedrar.

### PRIS:

Med solida gummiringar . . . . . F:mk 225: —  
*Extra:* Kullager till framhjulet . . . . . „ 10: —

---

## Juvenile Safety N:ö 1.

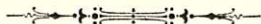
Velociped för gossar.

24 tums hjul, konuslager, suspension sadel, broms. Svart emaljerad och delvis förnicklad. Komplet med nycklar och oljekanna **Pris:** . . . . . F:mk 150: —

## Juvenile Safety N:o 2.

### Velociped för gossar.

26 tums hjul, kullager till båda hjulen och vexel, suspensions sadel, skedbroms och smutsskyddare. Svart emaljerad och förnicklad. Komplet med nycklar och oljekanna. **Pris:** . . . . . F:mk 185:—



Journal Entry No. 1

Wednesday, June 1st

Left at 8:00 AM for the  
mountain. The weather was  
clear and the road was  
good. We reached the  
mountain at 1:00 PM.